දකුණු පළාත් සභාව

මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය - ප්‍රඥප්තිය

[illegible] ප්‍රාරම්භ වන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවාවන් විධිමත් කිරීම සහ ඉහත සඳහන් කාර්යය සඳහා [illegible] කිරීම සහ ඒ හා සම්බන්ධ හෝ ඊට අනුෂාංගික කාරනා සම්බන්ධයෙන් විධිවිධාන සැලැස්වීම සඳහා සහ [illegible] 1992 අංක 01 දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය ඉවත් කිරීම සඳහා වූ ප්‍රඥප්තියකි.

දකුණු පළාත් සභාව විසින් පහත සඳහන් පරිදි පනවනු ලැබේ.

දකුණු පළාත් සභාවේ ප්‍රතිපත්තිය වන්නේ -

(අ) දකුණු පළාත් සභා බල ප්‍රදේශය තුළ මහජනතාවගේ ගමනා ගමන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් හා ගුණාත්මක තත්ත්වයෙන් අදළ සේවාවන් දියුණු තත්ත්වයකට නංවාලීම හා එම සේවාවන් දකුණු පළාත් මුළුල්ලෙහි සාධාරණ ලෙස ව්‍යාප්ත කිරීම ;

(ආ) එම සේවාවන් සලසන අතර, යහපත් තරගකාරිත්වයක් පවත්නා බවට වගබලා ගැනීම ;

(ඇ) මහජනතාවගේ ආරක්ෂාව හා පහසුව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා 1982 අංක 17 දරන සමාගම් ආඥා පනත යටතේ මගී ගමනාගමනය සඳහා ලියාපදිංචි වී ඇති සමාගම් පෞද්ගලික බස් ධාවකයින් විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන සේවාවන් විධිමත් කිරීම.

01 මෙම ප්‍රඥප්තිය දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අංක ..... 02. .... දරන මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන [illegible] ප්‍රඥප්තිය යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන අතර, ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන නියමයන් මගින් අමාත්‍යවරයා [illegible] කරනු ලබන දිනයක එය ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.

I වන කොටස

දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය පිහිටුවීම හා එහි සංයුතිය

02 (1) (මෙහි මින් මතු "අධිකාරිය" යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලබන) දකුණු පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන [illegible] යනුවෙන් හැඳින්වෙන පළාත් අධිකාරියක් පිහිටුවනු ලැබේ.

(2) පළාත් අධිකාරිය 2 : 1 වන වගන්තියෙන් ඊට පැවරෙන නාමයෙන් සංස්ථාවක් විය යුතු අතර, ඊට [illegible] පැවැත්මක් සහ පොදු මුද්‍රාවක් තිබිය යුතුය. අධිකාරිය විසින් එහි නාමයෙන් නඩු පැවරීමට ද ඊට [illegible] නඩු පවරනු ලැබීම ද කළ හැකිය.

(3) අමාත්‍යවරයාගේ පූර්ව අනුමැතිය ඇතිව පළාත් අධිකාරිය විසින් කලින් කලට අවශ්‍යවන්නා වූ ශාඛා [illegible] සංඛ්‍යාවක් පිහිටුවා පවත්වාගෙන යා හැකිය.

03 (1) අධිකාරිය පහත සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත වේ :-

(අ) නිල බලයෙන් සාමාජිකයන් තිදෙනෙක් වේ. ඒ අය නම් -

(i) දකුණු පළාත් සභාවේ මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන පළාත් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය ලේකම් / ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් නිලයට අඩු නොවන නිලධාරියකු ;

(ii) පළාත් මහා මාර්ග විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විමසා අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ඉංජිනේරුවරයෙකු ;

(iii) පළාතේ නීතිය හා සාමය පිළිබඳ විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විමසා අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරිවරයෙකුගේ නිලයට නොඅඩු පොලිස් නිලධාරියෙක් ; සහ

(ආ) මගී ප්‍රවාහනය, වාණිජ්‍යය, මූල්‍යකරණය හා පරිපාලනය යන ක්ෂේත්‍රවල පළපුරුද්දක් හෝ සුදුසුකමක් ඇති, නැතහොත් ප්‍රකට හැකියාවන් ඇති පුද්ගලයන් අතුරින් අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලබන තවත් සාමාජිකයින් හතර දෙනෙක්. මෙම උපජේදය යටතේ පත්කරනු ලබන සාමාජිකයෙකු මින්මතු පත්කළ සාමාජිකයෙකු යනුවෙන් සඳහන් කරනු ලැබේ.

(2) අමාත්‍යවරයා විසින් සාමාජිකයන්ගෙන් එක් අයකු අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් නම් කළ යුතුය.

(3) යම් තැනැත්තෙක් පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරයෙකු, පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරයෙකු හෝ පළාත් පාලන ආයතනයක සභිකයකු වේ නම් හෝ එවැන්නකු ලෙස පත්කරනු ලැබුවහොත් ඒ තැනැත්තා අධිකාරියේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත්කරනු ලැබීමට හෝ එවැනි සාමාජිකයෙකු ලෙස තවදුරටත් කටයුතු කිරීමට නුසුදුස්සෙකු වන්නේය.

(4) යම් තැනැත්තෙකු අධිකාරියේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත් කිරීමට ප්‍රථම ඒ තැනැත්තා විසින් අධිකාරියේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ඔහුගේ කර්තව්‍ය ඉටුකරනු ලැබීම කෙරෙහි හානිකර අන්දමින් බලපෑ හැකි මූල්‍ය හෝ වෙනත් සම්බන්ධතා ඔහු සතුව නොමැති බවට පළාත් අමාත්‍යවරයා සෑහීමකට පත්විය යුතුය. මෙම උප වගන්තිය යටතේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍යයයි අමාත්‍යවරයා සලකන සියලුම තොරතුරු සපයන ලෙස ඔහු විසින් ඉල්ලා සිටිනු ලැබූ කවර අවස්ථාවක වුවද ඒ තොරතුරු අධිකාරියේ සාමාජිකයෙකු ලෙස අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබූ හෝ පත්කිරීමට අමාත්‍යවරයා අදහස් කරන කවර හෝ තැනැත්තෙකු විසින් අමාත්‍යවරයා වෙත සැපයිය යුතුය.

(5) අධිකාරියේ කුමන හෝ පත්කළ සාමාජිකයෙකු, පත්කරන අවස්ථාවේ දී අමාත්‍යවරයා විසින් තීරණය කරනු ලැබිය හැකි පත්කිරීමේ දින සිට ගණන් බලනු ලබන අවුරුදු තුනක් නොඉක්මවන කාලයක් (8) වන උපවගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව ධුරය දැරිය යුතුය. තවද ඔහු (8) වන උපවගන්තිය යටතේ ධුරයෙන් ඉවත් කරනු ලැබ ඇති නම් මිස නැවත පත්කිරීම සඳහා සුදුස්සෙකු විය යුතුය.

එසේ වුවද අධිකාරියේ පත්කල සාමාජිකයෙකුගේ පුරප්පාඩුවක් සඳහා අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරන සාමාජිකයෙකු ඔහු කලින් ධුරය හිස්කල හොත් මිස, ඔහු අනුප්‍රාප්තවන සාමාජිකයාගේ ධුර කාලයෙහි නොගෙවී ඉතිරිව ඇති කාලය සඳහා පමණක් ධුරය දැරිය යුතුය.

(6) සභාපතිවරයාගේ ධුර කාලය 8 වන උප වගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව අධිකාරියේ ඔහු සාමාජිකත්වය දරන කාලසීමාව විය යුතුය.

(7) අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන නියමයන් මගින් කවර හෝ පත්කළ සාමාජිකයෙකු ධුරයෙන් ඉවත් කළ හැකිය.

(8) අමාත්‍යවරයා විසින් (8) වන උප වගන්තිය යටතේ නියමයන් කරනු ලැබුයේ අධිකාරියේ යම් සාමාජිකයෙකු සම්බන්ධයෙන් ද එම නියමය ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරනු ලැබූ දිනයේ දී ඒ සාමාජිකයා ඔහුගේ ධුරය අත්හල යුතුය.

(9) අමාත්‍යවරයා වෙත තත්කාර්ය සඳහා යවන ලිපියක් මගින් අධිකාරියේ කවර හෝ පත්කළ සාමාජිකයෙකුට කවර අවස්ථාවක වුවද ඔහු දරන ධුරයෙන් ඉල්ලා අස්විය හැකිය.

(10) අධිකාරිය කවර හෝ සාමාජිකයෙකු රෝගාතුර වීම නිසා හෝ වෙනත් යම් අබලතාවයක් නිසා හෝ ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටීම නිසා හෝ වෙනත් යම් හේතුවක් නිසා හෝ ඔහුගේ ධුරයේ කාර්ය ඉටුකිරීමට තාවකාලිකව අපොහොසත්වන අවස්ථාවක ඔහු වෙනුවට කටයුතු කිරීම සඳහා (1) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන සැළකිල්ලට ගනිමින් වෙනත් තැනැත්තෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබිය හැකිය.

(11) රෝගාතුරවීම නිසා හෝ වෙනත් අබලතාවයක් නිසා හෝ ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව සිටින නිසා හෝ වෙනත් යම් හේතුවක් නිසා හෝ අධිකාරියේ සභාපතිවරයා ඔහුගේ ධුරයේ කාර්ය ඉටුකිරීමට තාවකාලිකව අපොහොසත්වන අවස්ථාවක සභාපතිවරයා ලෙස වැඩ බැලීම සඳහා වෙනත් ඕනෑම සාමාජිකයෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබිය හැකිය.

(12) පළාත් අධිකාරියේ සියලු සාමාජිකයින්ට හෝ යම් සාමාජිකයෙකුට හෝ අමාත්‍යවරයා විසින් මුදල් විෂය භාර පළාත් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය ඇතිව නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි පාරිශ්‍රමික, දීමනා සහ වෙනත් වියදම් පළාත් අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවනු ලැබිය හැකිය.

[illegible] අධිකාරියේ සියලුම සාමාජිකයින් ධුරයෙන් ඉවත් කළ අවස්ථාවක අධිකාරියේ පූර්ණ බලතල [illegible] සඳහා පළාත් අමාත්‍යවරයා විසින් නිසි බලධාරියෙකු පත්කරනු ලැබිය හැකිය.

[illegible] අධිකාරියේ සභාපතිවරයා පැමිණ සිටින පළාත් අධිකාරියේ සෑම රැස්වීමකම ඔහු මූලාසනය දැරිය [illegible] රැස්වීමකට සභාපතිවරයා පැමිණ නොසිටියහොත් එවිට පැමිණ සිටින සාමාජිකයන් විසින් [illegible] රැස්වීම සඳහා සභාපතිවරයෙකු පත්කර ගත යුතුය. අධිකාරියේ රැස්වීම් පැවැත්වීම.

[illegible] අවශ්‍යයයි අධිකාරිය සලකන ඕනෑම අවස්ථාවක දී අධිකාරිය රැස්විය යුතුය.

[illegible] රැස්වීමක ඡන්ද විමසීමක දී ඡන්ද එක සමාන වූ විට මූලාසනය දරන තැනැත්තාට ඔහුගේ [illegible] ඡන්දයක් දිය හැක.

[illegible] ඕනෑම රැස්වීමක සාමාජිකයන් තුන්දෙනෙකුගෙන් සන පූර්ණ විය යුතුය.

[illegible] ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව පළාත් අධිකාරියේ රැස්වීම් සම්බන්ධව සහ ඒ රැස්වීම්වල [illegible] ආකාරය සම්බන්ධව කාර්‍ය විධානයට අදාලව පළාත් අධිකාරිය විසින් රීති සෑදිය හැකිය.

[illegible] සාමාජිකයන් අතරේ පුරප්පාඩුවක් පැවතීමේ හේතුව නිසා හෝ එහි සාමාජිකයන් [illegible] යම් දෝෂයක් වීමද යන කරුණක් නිසා ම පමණක් අධිකාරියේ යම් ක්‍රියාවක් හෝ [illegible] නොවන්නේය. පුරප්පාඩුවක් තිබුන ද අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

[illegible] අධිකාරියේ මුද්‍රාව අධිකාරියේ සභාපතිවරයා භාරයේ තිබිය යුතුය. පළාත් අධිකාරියේ මුද්‍රාව.

[illegible] මුද්‍රාව අධිකාරිය විසින් නිශ්චය කරනු ලබන ආකාරයට වෙනස් කර ගත හැකිය.

[illegible] මුද්‍රාව අධිකාරියේ සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකු ඉදිරිපිට දී හැර කිසිම ලේඛනයකට හෝ [illegible] හෝ නොතැබිය යුතුය. ඒ සාමාජිකයින් දෙදෙනාගෙන් එක් සාමාජිකයෙකු අධිකාරියේ [illegible] විය යුතුය. තමන් පැමිණ සිටි බවට සාක්ෂියක් වශයෙන් ඒ සාමාජිකයින් දෙදෙනා ම ඒ ලේඛනයට [illegible] හෝ අත්සන් කළ යුතුය.

II වන කොටස

අධිකාරියේ බලතල

[illegible] අධිකාරියට පහත සඳහන් බලතලවලින් ඕනෑම එකක් හෝ සියල්ල ක්‍රියාවේ යෙදවිය හැක :- අධිකාරියේ බලතල.

[illegible] ඇතුළත මගී ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ප්‍රමාණවත්, පිළිගත හැකි ගුණාත්මක [illegible] බස් සේවයක් පවතින්නේ ද යන වග පිළිබඳ අවලෝකනය කිරීම සහ කාලසටහන් [illegible] කිරීම හා ධාවකයන් එම කාලසටහන් පිළිපදින බවට වගබලා ගැනීමට පියවර ගැනීම :

[illegible] මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථ පාවිච්චි කිරීමට බලය දෙන මගී සේවා අවසරපත් නිකුත් කිරීම [illegible] ඒ අවසරපත් අළුත් කිරීම :

[illegible] සේවා අවසරපත් නිකුත් කිරීමේ දී ඒවා යටත්වන කොන්දේසි පිළිපදින බවට වගබලා ගැනීම :

[illegible] අධිකාරිය විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු හා ඉටු කල යුතු බලතල, කාර්ය හා [illegible] සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි වාරවාර්තා හා තොරතුරු සපයන ලෙස මගී සේවා අවසර [illegible] නියම කිරීම :

[illegible] සකස් කිරීම හා ඒවා බලාත්මක කිරීම :

[illegible] ධාවකයින්ට උපදෙස් හා මාර්ගෝපදේශකත්වය සැපයීම :

(උ) වෙනත් යම් නීතියක නියමයන්ට යටත්ව, මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියේ කාර්‍යයන් සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි සියළු කොන්ත්‍රාත්වලට හෝ ගිවිසුම්වලට කෙලින්ම නැතහොත් ශ්‍රී ලංකාවේ හෝ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත යම් තැනැත්තෙකු සමග හවුල් ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් ඇතුල්වීම සහ ඒවා ඉටු කිරීම හෝ සපුරාලීම ;

(ඌ) අධිකාරියේ සේවකයින් පත් කිරීම, සේවයෙන් පහ කිරීම හා ඔවුන්ගේ විනය පාලනය ක්‍රියාත්මක කිරීම ;

(එ) යම් චංචල හෝ නිශ්චල දේපලක් අත්කර ගැනීම හා දැරීම හෝ, අයිතිකර ගැනීම හෝ කුලියට දීම, උකස් කිරීම, ඔඩපනය කිරීම, විකිණීම හෝ වෙනත් ආකාරයකින් බැහැර කිරීම ;

(ඒ) අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන යම් සේවාවක් සඳහා ගාස්තු අයකිරීම ;

(ඔ) මුදලින් හෝ අන්‍යාකාරයෙන් වූ ත්‍යාග, ප්‍රදාන, පරිත්‍යාග හෝ සහනාධාර පිළිගැනීම සහ මෙම ප්‍රඥප්තියේ වෙනත් නියමයන්ට යටත්ව අධිකාරියේ කවර හෝ අරමුණක් අරභයා ඒවා යොදා ගැනීම ;

(ඕ) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියේ බලතල, කාර්ය සහ කර්තව්‍ය ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍යයයි අධිකාරිය අදහස් කරන එවැනි වෙනත් සියලු ක්‍රියාවන්හි යෙදීම.

ධාන නිකුත් කිරීමට
මාත්‍යවරයාට ඇති
ලය.

8. (1) අධිකාරිය විසින් එහි බලතල, ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් අධිකාරියට කලින් කළ පොදු හෝ විශේෂ විධාන නිකුත් කරනු ලැබිය හැකි අතර, අධිකාරිය ඒ විධාන ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

(2) අධිකාරියේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් තමා විසින් නියම කරනු ලබන ආකෘතියකින් තමා වෙත වාර්තා, ගිණුම් හා වෙනත් තොරතුරු සපයන ලෙස අමාත්‍යවරයා විසින් කලින් කලට අධිකාරිය වෙත ලිඛිත විධාන කරනු ලැබිය හැකි අතර, අධිකාරිය විසින් ඒ සෑම විධානයක්ම ඉටු කළ යුතුය.

ධිකාරිය විසින්
තල පැවරීම.

9. අධිකාරිය විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඊට අයත් කිසියම් බලතලයක්, අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වෙත හෝ එහි යම් නිලධාරියකු වෙත, ලියවිල්ලක් මගින් පවරා දිය හැකිය.

III වන කොටස

නිත්‍ය සේවා සහ විශේෂ සේවා මගී ප්‍රවාහන අවසර පත්‍ර

ත්‍ය සේවා සහ
ශේෂ සේවා සඳහා
සේවා අවසර
.

10. (1) මෙහි (2) වන උප වගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව කිසිම තැනැත්තකු විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය බලාත්මක වන දින හෝ ඉන් පසුව අධිකාරිය විසින් මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලද්දා වූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් යටතේ හැර ගාස්තුවක් හෝ ප්‍රතිලාභයක් සඳහා මගීන් ප්‍රවාහනය පිණිස, පළාත ඇතුලතින් ආරම්භවන නිත්‍ය සේවාවක් සඳහා හෝ විශේෂ සේවා සඳහා වූ බස් රථයක් ධාවනය නොකළ යුතුය.

(2) 1992 අංක 1 දරන දකුණු පළාත් සභාවේ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා ප්‍රඥප්තිය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද එමෙන්ම මෙම ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වීම ආරම්භවන දිනට පෙර දිනය වනවිට වලංගුව පවත්නාවූ මගී ප්‍රවාහනය සඳහා වූ නිත්‍ය මගී ප්‍රවාහන බලපත්‍රයක් හෝ එකී ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ නිත්‍ය මගී ප්‍රවාහන අවසර පත්‍රයක් ලෙස සැලකිය හැකි වෙනත් ලියවිල්ලක් මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ කලින් අවලංගු කළහොත් මිස එකී බලපත්‍රයේ වලංගු කාලය සඳහා මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද මගී ප්‍රවාහන සේවා බලපත්‍රයක් ලෙස සැළකිය යුතු වන්නේය.

(3) මේ ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක වන දිනයේ හෝ ඉන් පසුව කිසිම තැනැත්තකු විසින් ගාස්තුවක් සඳහා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීමේ නිත්‍ය සේවය සඳහා බස් රථයක් නොවන වෙනත් වාහනයක් යොදා නොගත යුතුය.

(4) මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන හෝ එය යටතේ පනවන ලද රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කරමින් යොදා ගනු ලැබ ඇති ඕනෑම වාහනයක් අධිකාරිය විසින් ඒ කාර්‍යය සඳහා බලය දෙන ලද යම් තැනැත්තකු විසින් හෝ යම් පොලිස් නිලධරයෙකු විසින් නහනමට ගත හැකි අතර, ඒ වාහනය එසේ නහනමට ගනු ලැබුයේ යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක බල ප්‍රදේශය ඇතුළත්වී ද ඒ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය වෙත, අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයකින් තොරව ඒ වාහනය ඔවුන් විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය, නැතහොත් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය.

(5) යම් වාහනයක් (4) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයක් වෙත ඉදිරිපත් [illegible] අවස්ථාවක, මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නඩු විභාගය අවසන් කරන තෙක් ඒ වාහනය රඳවා තබන [illegible] හෝ නඩුවට අදාල අවස්ථාගත කරුණු, අනුව මහේස්ත්‍රාත්වරයා විසින් නියම් කරනු ලබන [illegible] යටත්ව ඒ වාහනය මුදාහරින ආඥාවක් හෝ කළ හැකිය.

(6) (4) වන උප වගන්තිය යටතේ තහනමට ගත් වාහනයක රියදුරු, කොන්දොස්තර, අයිතිකරු හෝ [illegible] වෙනත් පුද්ගලයකු වන යම් අයකු එම තහනමට ගැනීමේ කාර්ය සම්බන්ධයෙන් වාහනය තහනමට [illegible] විසින් කරනු ලබන නියමයකට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් හෝ එසේ [illegible] කළ හොත් ඔහු මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ වරදකට වරදකරු විය යුතු වන්නේය.

(7) [illegible] මගී ප්‍රවාහන සේවය සඳහා යොදාගෙන ඇති යම් බස් රථයක් එකී සේවාවෙන් බැහැරව වෙනත් [illegible] සඳහා යොදනු ලබන්නේ නම් ඒ සඳහා විශේෂිත අවසර පත්‍රයක් පළාත් අධිකාරියෙන් ලබාගත [illegible] විශේෂිත අවසර පත්‍රයක් නොමැතිව කිසිම බස් රථයක් හෝ බලයලත් වාහනයක් දකුණු පළාත [illegible] මගී ප්‍රවාහනයෙන් බැහැර සේවය යොදා නොගත යුතුය.

11 මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී ප්‍රවාහන සේවා අවසර පත්‍රයක් (මින් මතු මෙහි අවසර පත්‍රය යනුවෙන් [illegible]) බස් රථයක ලියාපදිංචිකරුවකු වෙත- මගී සේවා බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීම සඳහා.

(අ) ඔහු වලංගු බස්රථ ආදායම් බලපත්‍රයක් ලබාගෙන ඇත්නම්; සහ,

(ආ) එම බස් රථය සඳහා තමාගේ නමින් තෙවැනි පක්ෂ අවදානම සම්බන්ධයෙන් වලංගු අසීමිත රක්ෂණයක් ලබාගෙන ඇති බවට සනාථ කෙරෙන ලියවිලි ඉදිරිපත් කරණු ඇත්නම් මිස නිකුත් නොකළ යුතුය.

12 (1) අවසර පත්‍රයක් මගින් එයට සම්බන්ධව පවත්නා කොන්දේසිවලට අනුකූලව එම අවසර පත්‍රයේ [illegible] ඇති මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා නිත්‍ය සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට බස් රථයේ [illegible] අයිතිකරු හිමිකම් ලබන්නේය.

(2) බස් රථයක් ලියාපදිංචි අයිතිකරු නොවන යම් පුද්ගලයෙකුට කිසියම් බස් රථයක් සඳහා අවසර [illegible] නොකළ යුතුය.

(3) එකම බස් රථයක නිත්‍ය සේවය සඳහා මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අවසර පත්‍ර එකකට වැඩි ගණනක් [illegible] පුද්ගලයකු විසින් ලබා නොගත යුතුය.

(4) කලින් ලබාගත් අවසර පත්‍රයක් මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අවලංගු කර ඇති අවස්ථාවක (3) වන උප [illegible] විධිවිධාන අදාල නොවන්නේය.

(5) (3) වන උප වගන්තියේ විධිවිධාන කඩකරන කිසියම් පුද්ගලයෙකු මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ වරදකට [illegible] වන්නේය.

13 (1) මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ සෑම ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ම ඒ ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කරනු [illegible] යම් බස් රථයක් සම්බන්ධයෙන්ද, ඒ බස් රථයේ ලියාපදිංචි අයිතිකරු විසින්, අධිකාරිය වෙත නියම [illegible] ආකෘති පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබිය යුතුය. අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කිරීම.

(2) අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම් කරන සෑම අයෙකු ම (1) වන උප වගන්තිය යටතේ වූ ඉල්ලුම් පත්‍රය [illegible] සඳහන් විස්තර ඉදිරිපත් කළ යුතුය:.-

(i) ඉල්ලුම් පත්‍රය අදාල වන්නා වූ බස් රථයේ ලියාපදිංචි අංකය, ආසන සංඛ්‍යාව සහ අභ්‍යන්තරයේ උස

(ii) වෙන් වෙන් ගාස්තු සඳහා මගී ප්‍රවාහනයේ යෙදවීමට අපේක්ෂා කරන ඉල්ලුම් පත්‍රයට අදාල, බස්රථය ගමන් ආරම්භ කරන ස්ථානය, වැදගත් අතරමැදි ස්ථානය, ගමනාන්තය, මාර්ග අංකය, ගමන් මාර්ගයේ දුර ප්‍රමාණය (දල වශයෙන්); සහ,

(iii) 14 වන වගන්තිය යටතේ වූ තම අභිමතය පාවිච්චි කිරීමේ කාර්යය සඳහා, අධිකාරියට අවශ්‍ය විය හැකි එවැනි වෙනත් විස්තර.

14. (1) (2) වන උප වගන්තියේ විධිවිධානයන්ට යටත්ව අදාලවන පරිදි අධිකාරිය විසින් අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම, අළුත් කිරීම, මාර්ගයක සිට වෙනත් මාර්ගයකට මාරු කිරීම හෝ එසේ නැතහොත් ප්‍රදානය කිරීම, අළුත් කිරීම හෝ එක් මාර්ගයක සිට වෙනත් මාර්ගයකට මාරු කිරීම හෝ ප්‍රතික්ෂේප කිරීම හෝ කළ හැකිය.

(2) (1) වන උප වගන්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම, අළුත් කිරීම හෝ අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම, අළුත් කිරීම හෝ එක් මාර්ගයක සිට තවත් මාර්ගයකට මාරු කිරීම නැතහොත් අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම, අළුත් කිරීම, එක් මාර්ගයක සිට තවත් මාර්ගයකට මාරු කිරීම, ප්‍රතික්ෂේප කිරීම සඳහා ද මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් හෝ අවසර පත්‍ර ප්‍රදානය කරනු ලබන යම් මාර්ගයක් හෝ මාර්ග වෙන්කර දීම සම්බන්ධයෙන් නැතහොත් මාරු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ද තමන් වෙත ඇති අභිමතය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී වෙන් වෙන් ගාස්තු සඳහා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීමේ දී එම පහසුකම් අවශ්‍යවන පුද්ගලයන් මෙන්ම පහසුකම් සැලැස්වීම කරනු ලබන පුද්ගලයන් ඇතුළත්ව පොදුවේ පොදු මහජනයාගේ යහපත සම්බන්ධයෙන් මූලික වශයෙන් ම සැළකිල්ල දක්වන අතර, එම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු කෙරෙහි විශේෂ ලෙස සැලකිල්ල යොමු කළ යුතුය.-

(i) පොදු යහපත සඳහා යෝජිත මගී ප්‍රවාහනය අවශ්‍ය වන්නේ නැතහොත් සුදුසුවන්නේ කොතෙක් දුරකට ද යන වග;

(ii) යෝජිත මාර්ගය හෝ මාර්ගවල යෝග්‍යතාවය;

(iii) යෝජිත මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල නැතහොත් එවැනි මාර්ගයක සේවා අවශ්‍යතාවය දැනටමත් ප්‍රමාණවත් තරමින් ඉටු වී ඇති අවස්ථා ඇත්නම් ඒ කොතෙක් දුරට ද යන වග ;

(iv) (ප්‍රමාණවත්, යෝග්‍ය සහ කාර්යක්ෂම සේවාවන් සැපයීම ද ඇතුළුව) සමස්ථ වශයෙන් ගමනා ගමන පසුකම්වලට අදාලව ප්‍රදේශයේ අවශ්‍යතා සහ දුම්රිය මගින් කෙරෙන ප්‍රවාහනය ඇතුළුව සියලු ආකාරයේ මගී ප්‍රවාහන සේවා සම්බන්ධීකරණය ;

(v) යම් ප්‍රදේශයක හෝ යම් මාර්ගයක ඇති (දුම්රිය මගින් සැපයෙන පහසුකම් ද ඇතුළුව) ප්‍රවාහන පහසුකම්, පළාත් අධිකාරියේ මතය අනුව ඒ ප්‍රදේශයේ හෝ ඒ මාර්ගය ඔස්සේ මහජනයා සඳහා පවත්නා ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සාධාරන ප්‍රමාණයට සපුරාලීමට තරම් සතුටුදායක නම් සහ කාර්යක්ෂම නම් ප්‍රධාන වශයෙන් එම ප්‍රදේශයෙහි ම හෝ ප්‍රධාන වශයෙන් එම මාර්ගය ඔස්සේ එකී ප්‍රවාහන පහසුකම් සමග තරඟකාරීත්ව මගී ප්‍රවාහනය සඳහා අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම යෝග්‍ය නොවන බව ;

(vi) එම මාර්ගය හෝ මාර්ග සඳහාම දැනටමත් අවසර පත්‍ර එකක් හෝ වැඩි ගණනක් දරන අවසර පත්‍ර ධාරියකු ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලුම් පත්‍රයක් මත තවත් අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම නිසා සුදුසු නොවන ප්‍රතිඵල ඇති විය හැකි බවට අධිකාරිය තුළ සාධාරන විශ්වාසයක් ඇති වූ අවස්ථාවක්.

15. (1) යම් පුද්ගලයකු අධිකාරිය විසින් නියම කළ හැකි යම් ගාස්තුවක් හෝ ගාස්තු අධිකාරියට ගෙවනු ැබුවේ නම් සහ ඔහු විසින් අදිකාරිය නියම කළ යම් නියමිත කොන්දේසි හා අවශ්‍යතා ඉටුකරනු ලැබුවේ නම් ස එවැනි යම් පුද්ගලයෙකුට අධිකාරිය විසින් මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් නිකුත් නොකළ යුතුය. අවසර පත්‍රයේ කාලසීමාව ආදිය.

(2) සෑම මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් ම –

(i) නියමිත ආකෘතිය අනුව විය යුතුය ; තවද

(ii) එය කලින් අවලංගු කරනු ලැබුවහොත් මිස, නිකුත් කරන ලද දිනයේ සිට

මාස 12ක කාල සීමාවක් වලංගුව පවතින්නේ ය.

(3) අවසර පත්‍රයක් සඳහා ඉල්ලුම්කරු ජනතා සන්තක මගී ප්‍රවාහන සේවා සමාගම හෝ සමූපකාර ීයක් වූ අවස්ථාවක දී බස් රථයක් එක් මාර්ගයකට වැඩි සංඛ්‍යාවක ධාවනය කිරීම සඳහා අවසර පත්‍රයක් හෝ නොදීමේ අභිමතය අධිකාරිය සතුවේ.

16. මෙම ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානවලට හා ඒ යටතේ සාදන ලද යම් නියෝගවලට යටත්ව, නිකුත් කරනු ලබන සෑම මගී සේවා අවසර පත්‍රයකම මහජනතාවගේ ආරක්ෂාව සහ සැප පහසුව පිණිස කරුණු නියම කරන්නා වූ සියලුම කොන්දේසි ඇතුළුව අධිකාරිය විසින් නිශ්චය කරනු ලැබිය හැකි කොන්දේසි ඇතුළත් කරනු ලැබිය යුතුය -

(i) අය කරනු ලබන ගාස්තුව රජයේ සාමාන්‍ය ප්‍රතිපත්තියට අනුකූල වන පරිදි අධිකාරිය විසින් නියම කල හැකි අන්දමට විය යුතු අතර, අය කිරීමට අපේක්ෂිත ගාස්තුව මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ අයදුම් පත්‍රයෙහි සඳහන් කල යුතුය.

(ii) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ ධාවනයේ යොදවන බස් රථ, අවසර පත්‍රයේ නිශ්චිතව සඳහන් මාර්ගයේ හෝ මාර්ගවල ධාවනයේ යෙදවිය යුතු බව.

(iii) (නියම කර ඇති අවස්ථාවල දී) කාල සටහනේ සහ අධිකාරියේ අනුමැතිය ලත් ගමන් ගාස්තු චක්‍රයෙහි පිටපත්, අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ ධාවනයේ යොදවන බස රථයේ රැගෙන යා යුතු බව සහ එහි තුල ප්‍රදර්ශනය කර තැබිය යුතු බව.

(iv) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ ධාවනයේ යොදවන බස් රථය, සියලු අවස්ථාවන්හි දී, යාන්ත්‍රිකව යෝග්‍ය මාර්ගයේ ධාවනයට සුදුසු හා සේවාවේ යෙදවීමට සුදුසු තත්ත්වයකින් පවත්වා ගත යුතු බව :

(v) බස් රථවල රියදුරන් හෝ කොන්දොස්තරවරුන් අඛණ්ඩව සේවයේ නිරතව සිටිය හැකි කාලය සහ ඔවුන්ගේ වැඩ කරන පැය ගණන හා විවේක කාල සම්බන්ධයෙන් හා ඔවුන්ගේ වේතන සම්බන්ධයෙන් යම් ලිඛිත නීතියක ඇති නියමයන් අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ ධාවනයේ යොදවන බස් රථයේ රියදුරු හා කොන්දොස්තර සම්බන්ධයෙන් පිළිපැදිය යුතුය. එම රියැදුරු හා කොන්දොස්තර වරුන්ට නිසි වෘත්තීය සහ ශාරීරික යෝග්‍යතාවය තිබිය යුතුය.

(vi) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ යොදවනු ලබන බස් රථයේ සේවයේ යෙදෙන කොන්දොස්තර වරයා විසින් නැතහොත් කොන්දොස්තර වරයාගේ කාර්ය ඉටුකරන වෙනත් පුද්ගලයකු විසින්, අය කළ ගාස්තුව, මගියාගේ ගමනාරම්භය හෝ ගමනාන්ත ස්ථානය (නමින් හෝ ගාස්තු අවස්ථා අංකයෙන්) එකී බස් රථයේ ලියාපදිංචි අංකය සම්පූර්ණව ඇති පැහැදිලි අනුක්‍රමික අංක සඳහන් ටිකට්පතක් එක් එක් මගියා වෙත නිකුත් කළ යුතුය.

(vii) අවසර පත්‍රයේ බලය පිට යොදවනු ලබන බසයේ කුමන අවස්ථාවක දී හෝ අවසර පත්‍රයේ අවසර ලැබී ඇති මගී සංඛ්‍යාවට වැඩි සංඛ්‍යාවක් ප්‍රවාහනය නොකළ යුතුය.

(viii) (1) කිසිදු බස් රථයක අයිතිකරු, රියදුරු හෝ කොන්දොස්තර විසින් -

(අ) බස් රථය යොදවනු ලබන්නේ යම් නිත්‍ය ප්‍රවාහන අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ද, එය යම් කොන්දේසියක මත යම් ගමන් මාර්ගයකට හෝ මහා මාර්ගයකට අයකිරීමට ඇති ගාස්තුවකට වැඩිපුර ගාස්තුවක් එම ගමන් මාර්ගයේ නැතහොත් මහාමාර්ගයේ ගමන් කිරීම සඳහා කිසිදු මගියෙකුගෙන් ඉල්ලීම හෝ ලබා ගැනීම නොකළ යුතුය.

(2) (අ) (viii) වගන්තියේ සඳහන් කරන ලද බලයලත් ගාස්තුවට වැඩිපුර කිසිදු ගාස්තුවක් බස් රථයකින් යම් ගමනක් යෑම වෙනුවෙන් ගෙවීමට තමා ඇතුළත් වූ කිසියම් ගිවිසුමක් අනුව කිසිදු පුද්ගලයකු බැඳී නොසිටිය යුතු අතර කරුණට අදාල කළ හැකි එවැනි බලයලත් ගාස්තුවකට වැඩිපුර වන යම් ගාස්තුවක් ගෙවා ඇති යම් පුද්ගලයකු එම මුදල ගෙවන ලද පුද්ගලයාගෙන් එය ආපසු අයකර ගැනීමට හිමිකම් ලබන්නේය :

(ආ) (viii) වන වගන්තියේ විධිවිධානයන් කඩකිරීම සම්බන්ධයෙන් යම් පුද්ගලයකු අධිකරණයක් විසින් වරදකරු කරන ලද අවස්ථාවකදී එම කඩකිරීම සම්බන්ධයෙන් අයිතිකරු විසින් නීත්‍යානුකූලව පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් කිසියම් දඬුවමකට අමතරව එම පුද්ගලයා වෙත බලයලත් උපරිම ගාස්තුවට වැඩි හෝ බලයලත් ගාස්තුව හෝ එකතවූ ගාස්තුව යන ඒවායින් අදාල වන පරිදි ඊට වැඩියෙන් ගෙවන ලද මුදල ආපසු ගෙවීමට ඔහුට නියම කළ හැකිය. එය අධිකරණය එහි සාමාන්‍ය අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී පැනවිය හැකි දඩ මුදල ඉක්මවා ගිය හැකි වුවද අධිකරණය විසින් පැනවූ දඩයක ආකාරයෙන් එම මුදල අයකර ගත යුතුය :

(ඇ) බස් රථයේ ආපදාවක් නිසා හෝ යම් දෝෂයක් හෝ අයිතිකරුගේ හෝ අයිතිකරුගේ යම් සේවකයකුගේ නොසැලකිල්ලක් නිසා හෝ බස් රථය එහි ගමනාන්තයට ළඟාවීමට අපොහොසත් වුවහොත් යම් ගමනක් සඳහා වූ ගාස්තුව නියි පරිදි ගෙවා ඇති බස් රථයක් ගමන් ගන්නා කිසියම් මගියකු ගමනේ ඉතිරි කොටස සඳහා වූ ගාස්තුව ඉල්ලීමක් කර ආපසු අයකර ගැනීමට හිමිකම් ලැබිය යුතුය ;

(ඈ) ගාස්තුව 2 (ඇ) වගන්තිය යටතේ ආපසු අයකර ගැනීමට හැකිවන අවස්ථාවක දී ඉල්ලා සිටිවිට ගාස්තුව ලබාගත් තැනැත්තා විසින් එම මුදල ආපසු අයකර ගැනීමට හිමිකම් ලබන මගියා වෙත ආපසු ගෙවිය යුතුය;

(ඉ) 2(ඇ) උප වගන්තිය කඩකිරීමක් සම්බන්ධයෙන් යම් පුද්ගලයකු අධිකරණය විසින් වරදකරු කරන ලද අවස්ථාවකදී එම කඩකිරීම් සම්බන්ධයෙන් අධිකරණය විසින් නීත්‍යනුකූලව පනවනු ලැබිය හැකි වෙනත් කිසියම් දඬුවමකට අමතරව ගාස්තුව ආපසු ගෙවීමට නියම කළ හැකිවන අතර එවැනි ගාස්තුවක් අධිකරණය සාමාන්‍ය අධිකරණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී පැනවිය හැකි දඩ මුදල ඉක්මවා ගියහැකි වුවද, අධිකරණය විසින් පැනවූ දඩයක ආකාරයෙන් එම මුදල අයකර ගත යුතුය ;

(ඊ) මෙම වගන්තියේ විධිවිධාන යටතේ අයකර ගත හැකි යම් ගාස්තුවක් හෝ ගාස්තුවක කොටසක් අය කර ගැනීම සඳහා වූ යම් සිවිල් වරදක් කෙරෙහි මෙම වගන්තියේ කිසිවක් බලනොපෑ යුතුවේ.

(ix) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථයේ සේවයේ යෙදී සිටින රියදුරු හා කොන්දොස්තර හැම විටම අවධානයෙන් සිටිය යුතු අතර, ඔවුන් බස් රථයේ ගමන් ගන්නා මගීන්ගේ යහපත හෝ පහසුවට බලපෑහැකි තත්ත්වයන් හා අවස්ථාවන්හි මග හැරවීමට හෝ වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුවේ.

(x) සහනදායී වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කරවීම සම්බන්ධයෙන් වන කිසියම් නියමයක් වේ නම් එයට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය ;

(xi) අවශ්‍යවන අවස්ථාවන්හිදී ගිවිසුමේ කොන්දේසිවල නියමිත ආකාරයට මගීන් වෙත සතුටුදායක, කාර්යක්ෂම සේවාවක් සහතික කිරීම සඳහා අවසර පත්‍ර ලාභියා අධිකාරිය සමඟ ගිවිසුමකට අත්සන් කළ යුතු වේ ;

(xii) අවසර පත්‍රයේ බලය යටතේ බස් රථය ධාවනයේ යොදවන රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරයා හැම විටම මගීන් කෙරෙහි කරුණාවන්ත හා ආචාරශීලී විය යුතුය.

17. අධිකාරිය විසින්, මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කරන අවස්ථාවේ දී, ධාවනයේ යෙදීම පිණිස ඒ අවසර පත්‍රයෙන් බලය දෙනු ලබන බස් රථය එහි හඳුනා ගැනීමේ අංකය සහ අවශ්‍ය යයි අධිකාරිය සලකන වෙනත් විස්තර ඒ අවසර පත්‍රයේ නිශ්චිත වශයෙන් දක්වනු ලැබිය යුතුය.

18. දකුණු පළාත් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාව හෝ වෙනත් යම් පළාත් සභාවක් විසින් අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කර ඇති කිසියම් පුද්ගලයෙකුට අධිකාරිය විසින් නියෝග නිකුත් කළ හැකි අතර, එවැනි යම් නියෝගයන් කෙරෙන්නේ මෙම ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානයන්ට හෝ ඒ යටතේ වූ රෙගුලාසියක් එම පුද්ගලයා විසින් පිලිපැදීම අවශ්‍යයයි අධිකාරිය කල්පනා කරන විටක වන අතර, එවැනි නියෝගයන් නිකුත් කරනු ලබන පුද්ගලයන් විසින් එවැනි නියෝග එහි සඳහන් කර ඇති කාලසීමාව තුළ දී පිළිපැදිය යුතු වන්නේය.

19. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ යම් තැනැත්තකු වෙත නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක්, වෙනත් යම් තැනැත්තකු වෙත පවරනු ලැබිය නොහැකි අතර, ඒ අනුව එවැනි යම් පැවරීමක් ශූන්‍ය හා බලරහිත වන්නේය.

20. පළාත තුළ මගී ප්‍රවාහන සේවාවක තමා යෙදීමට බලාපොරොත්තුවෙන් යම් කෙනෙකු දැනටමත් අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කර ඇති බස් රථයක් මිළ දී ගෙන ඇති අවස්ථාවක ඔහු විසින් එම බස් රථයේ හිමිකාරත්වයේ වෙනස් වීම වහාම අධිකාරිය වෙත දැන්විය යුතු අතර, එම බස් රථය සම්බන්ධයෙන් තමා වෙත අධිකාරියෙන් දෙන ලද විධානයන් වෙතොත් ඒවා පිළිපැදිය යුතුවේ.

(i) මගී ප්‍රවාහන සේවා අවසර පත්‍රයක් ලබාගත් ධාවකයකු තමා සතුවන බස් රථය විකුණනු ලබන්නේ හෝ අත්සතු කරන්නේ නම් ඔහු විසින් දින 60ක් ඇතුලත එකී මගී ප්‍රවාහන සේවා අවසර පත්‍රය වෙනත් බස් රථයක් සඳහා පළාත් අධිකාරිය මගින් සංශෝධන කරවා ගත යුතුය. එය ඒ ආකාරයෙන් සංශෝධනය නොකළහොත් එම අවසර පත්‍රය අවලංගුවූවාසේ සලකනු ලැබිය යුතුවේ.

21 මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් සඳහා වූ ඉල්ලුම් පත්‍රයේ අවසර පත්‍රධාරියා විසින් සඳහන් කරන ලද විස්තරවල යම් වෙනසක් සිදු වූ විට ඒ බව ඒ දින සිට දවස් 14ක් ඇතුලත, ඒ අවසර පත්‍ර ධාරියා විසින් ඒ වෙනස පිළිබඳව අධිකාරිය වෙත ලිඛිතව දන්වා ඒ පිළිබඳ තීරණය ලිඛිතව ලබාගත යුතුය.

(i) මෙසේ වලංගු මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් ලබා ඇති බස් රථයක් මිල දී හෝ පවරා ගන්නා අවස්ථාවේ දී නව මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් ලබාගන්නා ධාවකයෙකුට එම බස් රථය සඳහාම කලින් නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් තිබීමේ හේතුවෙන් ධාවන මාර්ගය හෝ කාලසටහන පිළිබඳ විශේෂ අයිතිවාසිකමක් හිමි නොවේ.

22.. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් නිකුත් කරන ලද මගී සේවා අවසර පත්‍ර ධාරියෙකු විසින් අධිකාරිය වෙත එය අළුත්කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළ විට එම අවසර පත්‍ර ධාරියා –

(i) මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන අනුව හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද නියෝග අනුව ක්‍රියාකර ඇති බවට:

(ii) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ හෝ ඒ යටතේ සාදන ලද නියෝග යටතේ යම් වරදකට වරදකරු කරනු ලැබ නො මැති බවට ;

(iii) අවසර පත්‍රය අළුත් කිරීම සඳහා නියම කර ඇති ගාස්තු ගෙවා ඇත්නම් හා අනිකුත් අදාල කොන්දේසි ඉටුකර ඇති බවට සෑහීමකට පත්වන්නේ නම් ඒ අවසර පත්‍රයේ වලංගු කාලය ඉකුත්වන දින සිට එක් අවුරුද්දක කාලයක් සඳහා හෝ ඊට අඩු කාලයකට ඒ අවසර පත්‍රය, අධිකාරිය විසින් අළුත් කරනු ලැබිය හැකිය.

23. අවසර පත්‍ර ධාරියා විසින් –

(i) මේ ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානයන් හෝ මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ සාදන ලද නියෝගයක යම් විධිවිධානයන් හෝ උල්ලංඝනය කර ඇති බවට ;

(ii) 18 වන වගන්තිය යටතේ ඔහු වෙත නිකුත් කරන ලද යම් විධානයක් අනුව ඔහු ක්‍රියාකර නොමැති බවට ; හෝ.

(iii) මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ ඔහු විසින් යවනු ලැබූ යම් ඉල්ලුම් පත්‍රයක හෝ වාර වාර්තාවක හෝ යම් ලිඛිත තොරතුරුවල හෝ ලිඛිත කරුණු පැහැදිලි කිරීමක තමා දැනුවත්ව ව්‍යාජ හෝ වැරදි විස්තර ඇතුලත් යම් වාර්තාවක් සපයා ඇති බවට ;

(iv) ඒ අවසර පත්‍රය යටතේ සැලසීමට ඔහු බැඳී ඇති සේවාවක් සැලසීමට දින 30ක අඛණ්ඩ කාලයක් ඔහු පැහැර හැර හෝ නොසලකා හැර හෝ ඉටුකිරීමට අපොහොසත්ව ඇති බවට අධිකාරිය සෑහීමකට පත්වන අවස්ථාවක. පළාත් අධිකාරිය විසින් ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාට කරුණු දක්වා සිටීමට අවස්ථාවක් ලබාදීමෙන් පසු, එවැනි අවසර පත්‍රයක් සම්බන්ධයෙන් අවසර පත්‍රය සඳහා ගෙවිය යුතු ගාස්තුවකට මෙන් තුන් ගුණයකට වඩා වැඩි නොවන අධිභාරයක් පනවමින් නියෝගයක් කිරීම හෝ අවසර පත්‍රය මාස 3කට වැඩි කාලයකට අත්හිටුවීමට හෝ අවසර පත්‍රය අවලංගු කිරීමට හෝ අධිකාරියට හැකිය.

24. (1) අධිකාරිය විසින් මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම හෝ අළුත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට 14 වන වගන්තිය යටතේ තීරණය කළවිට හෝ 23 වන වගන්තිය යටතේ නියෝග කළ විට අධිකාරිය විසින් එහි තීරණය හෝ නියෝගය සහ එයට හේතු අවස්ථාවෝචිත පරිදි ඉල්ලුම්කරුට හෝ අවසර පත්‍ර ධාරියාට ලියවිල්ලකින් දැනුම් දිය යුතුය.

(2) 23 වන වගන්තිය යටතේ අවසර පත්‍රයක් අත්හිටුවමින් හෝ අවලංගු කරමින්ද එසේ නැත්නම් අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීම සඳහා හෝ අළුත් කිරීම සඳහාද අධිකාරිය විසින් දෙන ලද නියෝගක් 25 වන වගන්තියේ විධිවිධානවලට යටත්ව එවැනි නියෝගයක් හෝ තීරණය කළ දිනයේ සිට දින 30ක් ගත වූ පසුව එළඹෙන ඊළඟ දිනයේ සිට මෙම උප වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා ක්‍රියාත්මක වන අතර (එම දිනය ද ඇතුළුව) මෙම උප වගන්තියේ කාර්යන් සඳහා නියෝගය හෝ තීරණය ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් පිටත් කළ දිනය නියෝගය හෝ තීන්දුව කරන දිනය ලෙස සැලකිය යුතුවේ.

25. (1) (23) වන වගන්තිය යටතේ වූ අධිකාරියේ තීරණයන් හෝ නියෝග නිසා -

(i) අවසර පත්‍රයක් ප්‍රදානය කිරීමට හෝ අළුත් කිරීමට ප්‍රතික්ෂේප කිරීමෙන් ; හෝ

(ii) අධිහාරයක් පැනවීම හෝ අවසර පත්‍රයක් අත්හිටුවීමෙන් හෝ අවලංගු කිරීම නිසා ;

අතෘප්තියට පත් අවසර පත්‍ර ඉල්ලුම්කරුවෙකු හෝ අවසර පත්‍ර ධාරියෙකු අවස්ථාවෝචිත පරිදි එම තීරණය හෝ නියෝග දින සිට දින දහ හතරක් ඇතුළත එම තීරණයට හෝ නියෝගයට විරුද්ධව ලිඛිත අභියාචනයක් පළාතේ ආණ්ඩුකාරවරයා වෙත ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

(2) අධිකාරිය විසින් 23 වන වගන්තිය යටතේ අධිහාරයක් පනවමින් හෝ අවසර පත්‍රයක් අවලංගු කරමින් නියෝගයක් කර ඇති අවස්ථාවක දී නියෝගයකට එරෙහිව අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කිරීමේ කාලසීමාව අවසන් වන තුරු හෝ එම කාලය ඇතුළත දී අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇත්නම් අභියාචනය පිළිබඳ තීරණය අවසර පත්‍රය දරන්නාගේ වාසියට නොවන විටකදී මිස එතෙක් එම නියෝගය ක්‍රියාත්මක නොවිය යුතුය.

(3) මෙම වගන්තිය යටතේ අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූ විට පළාතේ ආණ්ඩුකාරයා විසින්-

(අ) අභියාචනයට ඉඩ දී, අවසර පත්‍ර ප්‍රදානය කරන ලෙස හෝ අළුත්කරන ලෙස අවස්ථාවෝචිත පරිදි අධිකාරිය වෙත විධානය කළ හැකිය; නැතහොත්

(ආ) අභියාචනයට ඉඩදී අවස්ථාවෝචිතව අධිහාරය පැනවීම හෝ අවසර පත්‍රය අත්හිටුවීම හෝ අවලංගු කර නියෝගය ඉවත් කළ හැකිය; නැතහොත්

(ඇ) අභියාචනය ප්‍රතික්ෂේප කළ හැකිය.

(4) මෙම වගන්තිය යටතේ අභියාචනයක් මත පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් කරනු ලබන තීරණය අවසාන හා තීරණාත්මක විය යුතුය.

(5) එවැනි අභියාචනයක් පිළිබඳ පළාත් ආණ්ඩුකාරවරයාගේ තීරණය අප්‍රමාදව අධිකාරියට දැනුම් දිය යුතුවේ.

(6) 3 වන උප වගන්තිය යටතේ පළාත් ආණ්ඩුකාරයා විසින් දෙනු ලබන යම් තීරණයක් මත පිහිටා අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතුය.

26. අවසර පත්‍රය නිකුත් කළ අදාල බස් රථයේ ඉදිරිපස වීදුරුවේ (වින්ඩ්ස්ක්‍රීනයේ) ප්‍රකටව පෙනෙන පරිදි අවසර පත්‍රය ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

27. මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ තම බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ තම කාර්යයන් ඉටු කිරීමේ කාර්ය සඳහා අධිකාරියට අවශ්‍යවන යම් වාර වාර්තාවක් තොරතුරක් හෝ කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් දැන්වීමේ සඳහන් කරනු ලබන නියමිත කාලය ඇතුළත සපයන ලෙස මේ ප්‍රඥප්තිය යටතේ නිකුත් කරනු ලැබූ මගී සේවා අවසර පත්‍රයක් දරන්නෙකුට අධිකාරිය විසින් ලියවිල්ලකින් දැන්වීමක් කළ හැකි අතර, ඒ දැන්වීමේ නියමයන් පිළිපැදීම ඒ අවසර පත්‍රය දරන්නාගේ යුතුකම වන්නේය.

28. (1) මගීන්ගේ යහපත සඳහා පළාත් සභා බල ප්‍රදේශය තුළ බස්ගාල් හා බස් නැවතුම්පොලවල පිහිටීම කුමන ලෙසකින් හෝ වෙනස් කිරීම, දියුණු කිරීම, පිහිටුවීම, ඉවත් කිරීම, නඩත්තු කිරීම සඳහා නියෝග නිකුත් කිරීමට සහ අදාල පළාත් පාලන ආයතන මගින් ඒ සඳහා කටයුතු පිළියෙල කිරීමට හෝ සුදුසුයයි සලකන වෙනත් ආකාරයකින් කටයුතු කිරීමට අධිකාරියට බලතල ඇත්තේය.

(2) බස්ගාල්වල සිට හෝ බස් නැවතුම්පොලවල සිට බස් රථ ධාවනය කරවීම සඳහා කාලසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරියට බලය ඇති අතර කාලසටහනක් අනුව කළමනාකාරිත්වය ඇති කිරීම සඳහා කටයුතු කරන කාර්‍ය මණ්ඩලය අධීක්ෂණය කිරීමට හෝ අධීක්ෂණය කරවීමට අවශ්‍ය කටයුතු පිළියෙල කිරීමට ද කාර්‍යමණ්ඩලයට නියෝග හා උපදෙස් නිකුත් කිරීමටද ඊට බලය ඇත. එවැනි යම් කරුණු පිළිබඳව අධිකාරිය විසින් උපදෙස් නිකුත් කළ හැකිය.

(3) බස් රථ ධාවනය කිරීම සඳහා අදාල කාල සටහන් අනුව කළමනාකාරිත්ව කටයුතුවල යෙදී සිටින කාර්‍ය මණ්ඩලය පිළිබඳ පත්කිරීම්, සේවයෙන් අස්කිරීම් ඇතුළු විනය පාලනය කිරීමේ කටයුතු අධිකාරියට කළ හැකිය.

29. රජයේ සාමාන්‍ය ප්‍රතිපත්තියට එකඟවන පරිදි පහසුකම් සැලැස්වීම සඳහා ද බස් රථ සැපයීම සඳහා හුදෙක් මගී ප්‍රවාහන සේවයේ යහපත සඳහා වූ බදු සහන සඳහා ද යෝජනා හා නිර්දේශ එහි අනුමැතිය සඳහා යෝග්‍ය අවස්ථාවල දී පළාත් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට ඇමතිවරයාට හැකිය.

30. අධිකාරිය වෙනුවෙන් ලිඛිතව බලයලත් යම් පුද්ගලයෙකුට ඕනෑම අවස්ථාවක දී-

(අ) එම බස්රථය ධාවනය කිරීම සඳහා අවසර පත්‍රයක් මගින් බලය ලබාගෙන ඇත්දැයි නැතහොත් එම අවසර පත්‍රයට අදාල කොන්දේසි නැතහොත් 18 වන වගන්තිය යටතේ නිකුත් කරන ලද නියෝග පිළිපදිනවාදැයි නැතහොත් මෙම ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධාන අනුව ඒවා පිළිපදිමින් කටයුතු කරනවාදැයි යන්න සොයා බැලීම සඳහා ඕනෑම බස්රථයකට ඇතුල් විය හැකිය:

(ආ) එම බස් රථය සඳහා නිකුත් කරන ලද අවසර පත්‍රයේ හෝ ලොග් සටහන් පත්‍රය හෝ එම බස් රථයට අදාල වෙනත් යම් ලේඛනයක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස එම බස් රථයේ රියදුරු වෙත නියම කළ හැකිය.

(ඇ) එම ලොග් සටහන් පත්‍රය හෝ යම් ලියවිල්ලක් තම භාරයට ගැනීමට හෝ එහි පිටපතක් ලබා ගැනීමට හැකිය.

IV වන කොටස

අධිකාරියේ කාර්‍ය මණ්ඩලය

31. (1) අධිකාරිය විසින්, අමාත්‍යවරයාගේ ලියවිල්ලකින් වූ අනුමැතිය ඇතිව අධිකාරිය සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු පත් කරනු ලැබිය හැකිය.

(2) අධිකාරියේ සාමාන්‍ය විධානයන්ට හා පාලනයට යටත්ව අධිකාරියේ එදිනෙදා පරිපාලන කටයුතු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පැවරේ.

(3) අධිකාරිය තම කාර්‍යක්ෂම පරිපාලනය සඳහා සහ 2 වන උප වගන්තියේ කාර්‍යයන් සඳහා අවශ්‍යයැයි තීරණය කළ හැකි මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ යම් බලතල වරින්වර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් එම බලතල අධිකාරියේ නියෝග සහ පාලනයට යටත්ව ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

(4) අධිකාරියේ කාර්‍යක්ෂම පරිපාලනය සඳහා අවශ්‍යයයි ඔහු විසින් සලකනු ලබන 3 වන උප වගන්තියෙන් පැවරී ඇති බලතල අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අධිකාරියේ ලිඛිත අනුමැතිය සහිතව වරින්වර නිලධාරී අධිකාරියේ යම් වෙනත් සේවා නියුක්තියෙකුට පැවරිය හැකිය. එසේ බලතල පවරනු ලැබූ යම් සේවා නියුක්තිකයෙකු එම බලතල අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ සාමාන්‍ය හා විශේෂ නියමයන්ට යටත්ව පාවිච්චි කළ යුතුය.

(5) අමාත්‍යවරයාගේ පූර්ව අනුමැතිය නොමැතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ධුරයෙන් ඉවත් කරනු ලැබිය නොහැකිය.

32. (1) අධිකාරිය විසින් -

(අ) අධිකාරියේ කටයුතු කරගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි අතිකුත් සේවා නියුක්තිකයන් සංඛ්‍යාව පත් කර ගත යුතුය.

(ආ) ඒ සේවා නියුක්තිකයන් වේතන හෝ වැටුප් හෝ වෙනත් පාරිශ්‍රමික නියම කිරීම.

(ඇ) එම සේවා නියුක්තිකයන්ගේ සේවා නියමය හා කොන්දේසි තීරණය කිරීම.

(ඈ) එම සේවා නියුක්තිකයන්ගේ යහපත සඳහා අර්ථ සාධක අරමුදල් යෝජනා ක්‍රම පිහිටුවීම හා විධිමත් කිරීම සහ එසේ වූ යම් අරමුදලකට දායක මුදල් ගෙවීම් කළ හැකිය.

(ඉ) එම සේවා නියුක්තිකයන් පිළිබඳව විනය පාලනය පවත්වාගෙන යාම.

අධිකාරියේ අතිකුත් සේවා නියුක්තිකයන්

33. (1) අධිකාරියේ ඉල්ලීම පිට පළාත් රජයේ සේවයේ යම් නිලධාරියකු එම නිලධාරියාගේද එම නිලධාරියා සේවයේ නියුක්ත කරනු ලැබ සිටියේ යම් අමාත්‍යාංශයක් යටතේද, ඒ අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වරයාගේද, ප්‍රධාන ලේකම්වරයාගේ ද කැමැත්ත ඇතිව අධිකාරිය විසින් එසේම වූ කැමැත්ත ඇතිව නිශ්වය කරනු ලබන කාලයක් සඳහා අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට තාවකාලිකව පත්කරනු ලැබිය හැකිය. නැතහොත් එවැනිම කැමැත්ත ඇතිව ඒ කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථිරව පත් කරනු ලැබිය හැකිය.

පළාත් අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට රාජ්‍ය නිලධාරීන් පත් කිරීම.

(2) රජයේ සේවකයකු තාවකාලිකව අධිකාරියේ සේවක මණ්ඩලයට පත්කරනු ලැබූ අවස්ථාවක දී -

(අ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට තාවකාලික පත්වීම් ලබන අවස්ථාවේ ඔහුගේ පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ප්‍රධාන නිලය විශ්‍රාම වැටුප් ව්‍යවස්ථාව යටතේ විශ්‍රාම වැටුප් හිමි තනතුරක් ලෙස ප්‍රකාශිත වූවක් නම් -

(i) ඔහු අධිකාරිය යටතේ වූ සේවයේ යෙදී සිටිය දී ඔහු පොදු ප්‍රතිපත්තිය යටතේ වැටුප් රහිතව ප්‍රදානය කෙරනු නිවාඩු මත පළාත් රාජ්‍ය සේවාවේ සේවයට වාර්තා නොකළ අයෙකු ලෙස සලකනු ලබන අතර, ඔහුට එම ව්‍යවස්ථාවේ 10 (1) වගන්තිය අදාල වන්නේය; තවද

(ii) අධිකාරිය විසින් ඔහු වෙනුවෙන් අධිකාරියේ අරමුදල්වලින් ඔහු පළාත් අධිකාරියේ සේවය කරනු ලබන සෑම සම්පූර්ණ මාසයක් සඳහාම ඔහුට පළාත් රාජ්‍ය සේවාවේ ප්‍රධාන තනතුර සඳහා ගෙවිය යුතු පළාත් ඇමති මණ්ඩලයේ මුදල් පිළිබඳ විෂය භාර ඇමතිවරයා තීරණය කරන පරිදි වැටුපෙන් සියයට විසිපහට වැඩි නොවන මුදලක් පළාත් සභා අරමුදලට ගෙවනු ලැබේ; තවද

(ආ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවය සඳහා ඔහු තාවකාලිකව පත් කරන ලද අවස්ථාවේ ඔහු රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදල් ආඥාපනත යටතේ පිහිටුවන ලද රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදලේ දායකයෙකු වීනම් එම ආඥාපනතේ කාර්යන් සඳහා අධිකාරියට කෙරෙන ඔහුගේ සේවාවන් රජයට කරන සේවාවන් ලෙස සලකනු ලබන අතර, ඒ අනුව ඔහු අධිකාරියේ සේවයේ යෙදී සිටියදී ආඥාපනත යටතේ ඔහු ගෙවීමට යුතන්වන දායක මුදල් ප්‍රමාණය ඔහු දිගට ම රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදල් අදාල ගිණුමට බැර කිරීම සඳහා, රජය විසින් රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදලට ඔහු වෙනුවෙන් ගෙවා දායකවීමට යටත්වන මුදලට සමාන මුදලක්, භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම් වෙත ඔහු වෙනුවෙන් යැවිය යුතුවේ.

(3) යම් රජයේ සේවකයෙකු අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථිර වශයෙන් පත් කරන ලද අවස්ථාවක -

(අ) ඔහු පළාත් රාජ්‍ය සේවයෙන් ඉවත්ව ගියා සේ සැළකිය යුතුය.

(ආ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට ඔහු ස්ථිර ලෙස පත්කරන ලද කාලසීමාවේ දී පළාත් රාජ්‍ය සේවාවේ ඔහුගේ ස්ථිර තනතුර විශ්‍රාම වැටුප් ව්‍යවස්ථාව යටතේ විශ්‍රාම වැටුප් හිමිතනතුරක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කර තිබුණේ නම් -

(i) ඔහු අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට ස්ථිර සේවකයෙකු වශයෙන් පත්කරනු ලැබූ දිනයේ දී පළාත් රාජ්‍ය සේවාවෙන් විශ්‍රාම ගෙන සිටියාමෙන් එම ව්‍යවස්ථා යටතේ එලෙස ප්‍රදානයක් කරනු ලැබීමට ඔහු සුදුසුකම් ලැබිය යුතුය;

(ii) වයස නිසා හෝ අසනීපය නිසා හෝ ඔහු විසින් ඒ කාර්ය මණ්ඩලයෙහි දරන ලද තනතුර අහෝසි කිරීම නිසා හෝ පළාතේ ආණ්ඩුකාරවරයා විසින් අනුමත කරන ලද වෙනත් යම් හේතුවක් නිසා හෝ අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ඔහුගේ සේවා නියුක්තිය විශ්‍රාම ගැන්වීමෙන් අවසන් කරනු ලැබුවහොත් මිස ඒ ව්‍යවස්ථා සංග්‍රහය යටතේ කරන ලද එවැනි යම් ප්‍රදානයක මුදල් ප්‍රමාණය ඔහුට ගෙවනු නොලැබිය යුතුය;

(iii) අධිකාරියේ සේවයේ නියුක්ත කරනු ලැබ සිටින අතරතුර ඔහුගේ මරණය සිදුවූවිට ඔහු සම්බන්ධයෙන් කළ හැකිව තිබූ යම් ප්‍රදානයක් ; සහ

(ඇ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට ඔහු ස්ථිර වශයෙන් පත් කරනු ලැබූ අවස්ථාවේදී ඔහු රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදල් ආඥාපනත යටතේ පිහිටුවන ලද රාජ්‍ය සේවා අර්ථ සාධක අරමුදලේ දායකයකුව සිටියේ නම් ඔහු සේවයෙන් පහකිරීමෙන් නො ව, පළාත් සභාවේ කැමැත්ත ඇතිව ගිවිසුම අවසන් වීමෙන් ආණ්ඩුවේ සේවය අත්හරිනු ලැබූ ලෙස ඒ ආඥාපනතේ කාර්යයන් සඳහා සලකනු ලැබිය යුතුය.

(4) යම් නියමිත කාලයක් සඳහා ආණ්ඩුවට හෝ පළාත් සභාවට සේවය කිරීමට එකඟ වෙමින් ආණ්ඩුව සමඟ හෝ එම පළාත් සභාව සමඟ ගිවිසුමකට එළඹ ඇති තැනැත්තකු අධිකාරිය විසින් සේවයෙහි නියුක්ත කරනු ලබන අවස්ථාවක, ඒ තැනැත්තා විසින් අධිකාරියට කරනු ලබන යම් සේවා කාලයක් ඒ ගිවිසුමේ බැඳීම් ඉටුකිරීමේ කාර්ය සඳහා ආණ්ඩුවට හෝ එම පළාත් සභාවට කරනු ලබන සේවයක් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය.

(5) අධිකාරියේ සියලුම නිලධරයන් සහ සේවකයන් දණ්ඩ නීති සංග්‍රහයේ අර්ථානුකූලව සහ එහි කාර්ය සඳහා රජයේ සේවකයන් ලෙස සලකනු ලැබිය යුතුය.

(6) අධිකාරිය අල්ලස් පනතේ අර්ථානුකූලව උපලේඛන ගත ආයතනයක් වශයෙන් සලකනු ලැබිය යුතු අතර, ඒ පනතේ විධිවිධාන ඒ අනුව අර්ථ නිරූපනය කරනු ලැබිය යුතුය.

V වන කොටස

මුදල්

34. (1) මෙම ප්‍රඥප්තියේ කාර්යයන් සඳහා "පළාත් බද මගී සේවා ගිණුම" (මින් මතු ගිණුම යනුවෙන් සඳහන් කෙරෙන) යනුවෙන් හඳුන්වනු ලබන පළාත් සඳහා වූ පළාත් අරමුදලේ වෙනම ගිණුමක් පවත්වා ගෙන යා යුතුය. ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

(2) ගිණුමේ පහත සඳහන් ලැබීම් මුලින් පළාත් අරමුදලට ගෙවිය යුතු අතර, පසුව ඒවා ගිණුමට බැර කළ යුතුය :–

(අ) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ තම බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී අවසර පත් නිකුත් කිරීමෙන් හා අළුත් කිරීමෙන් ලැබෙන මුදල් හැර අධිකාරියට ලැබෙන සෑම මුදල් ප්‍රමාණයක් ම ;

(ආ) මෙම ප්‍රඥප්තියේ කාර්යයන් සඳහා පළාත් සභාව විසින් කෙරෙන ප්‍රදානයන් හා අත්තිකාරම් ;

(ඇ) මෙම ප්‍රඥප්තියේ කාර්යයන් සඳහා එක් එක් පෞද්ගලික ත්‍යාග කරුවන්ගේ හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන වලින් ලැබෙන මුදල් ; සහ

(ඈ) අධිකාරියට අයත් චංචල හෝ නිශ්චල දේපල විකිණීමෙන්, බදු දීමෙන්, උගස් කිරීමෙන් හෝ ගොඩනැගිලිවල බදු කුලී වශයෙන් උපයාගනු ලබන වෙනත් ආකාරයකින්ද ලබන සියළු මුදල්.

(3) ගිණුම හොඳින් පවත්වාගෙන යෑම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වගකිව යුතුය.

(4) ගිණුම පවත්වාගෙන යාම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම ප්‍රඥප්තියේ විධිවිධානවලට හා පළාත් අරමුදල සම්බන්ධයෙන් වන 1987 අංක 42 දරන පළාත් සභා පනතේ iii වන පරිච්ඡේදයේ විධිවිධානවලට යටත් විය යුතුය.

35. පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා යම් මුදල් ප්‍රමාණයක් අවශ්‍යයයි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා අදහස් කරන්නේ නම්, එනම් –

(අ) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියේ බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී සිදුවන යම් වියදම් සඳහා ; ගිණුමෙන්

(ආ) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ වූ අධිකාරියේ සාමාජිකයන්ට හා සේවා නියුක්තිකයන්ට පරිශ්‍රමික ගෙවීම සඳහා ;

(ඇ) මෙම ප්‍රඥප්තිය විධිවිධාන යටතේ කිරීමට අවශ්‍ය විය හැකි වන්නාවූ නැතහොත් මෙම ප්‍රඥප්තියේ යම් කාර්යයන් සඳහා ඇමතිවරයා බලය දුන් යම් වෙනත් වියදම් දැරීම සඳහා එම මුදල් ප්‍රමාණයන් ඇමතිවරයාගේ නිර්දේශ මත එම කාර්ය සඳහා ගිණුමේ මුදල්වලින් ගෙවිය හැක.

36. මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ අධිකාරියට සිය වගකීම් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වනු ලබන මුදල් ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයාගේ කැමැත්ත ඇතිව හෝ ඔහු විසින් දෙන ලද පොදු අවසරයක නියමයන්ට අනුකූලව අයිරාවක් මගින් හෝ අන්‍යාකාරයකින් හෝ අධිකාරිය විසින් තාවකාලිකව ණයට ගත හැකිය. අධිකාරියට ණය ගැනීමේ බලය

එසේ වුවද අධිකාරිය විසින් මේ වගන්තිය යටතේ ලබාගන්නා ලද තාවකාලික ණය මුදල් වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඉතිරිව ඇති මුදල කිසිම අවස්ථාවකදී මුදල් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් නියම කරනු ලබන මුදල් ප්‍රමාණයන් නොඉක්ම විය යුතුය.

37. ගිණුමේ මුදල් වර්ෂය ලිත් වර්ෂය විය යුත්තේය.

38. (1) එක් එක් මුදල් වර්ෂය සඳහා ගිණුමේ වත්කම් හා බැරකම් එම මුදල් වර්ෂය අවසන්ව මාස හයක් ඉකුත්වීමට පෙර විගණනය සඳහා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. විගණනයේ දී ඔහුට සහාය වීමේ කාර්ය සඳහා සුදුසුකම්ලත් යම් විගණනයෙකු හෝ විගණකයින්ගේ සේවාව ලබාගත හැකි අතර, ඔවුන් ඔහුගේ උපදෙස් හා පාලනය යටතේ ක්‍රියා කළ යුතුය. ගිණුමේ මුදල් වර්ෂය ගිණුම් විගණනය

(2) ගිණුම් විගණනය කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා ඔහු විසින් දරනු ලබන වියදම් පියවීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් තීරණය කරනු ලබන යම් පාරිශ්‍රමිකයක් විගණකාධිපති වෙත අධිකාරියේ අරමුදල්වලින් ගෙවිය යුතුවේ. අධිකාරියෙන් විගණකාධිපතිවරයා ට ලැබෙන යම් පාරිශ්‍රමිකයක් සේවයේ යොදවා ගත් යම් සුදුසුකම්ලත් විගණකයෙකු වෙත කළ ගෙවීම් අඩුකිරීමෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කෙරේ.

(3) විගණකාධිපතිවරයාට සහ ගිණුම් විගණනය කිරීමේ දී ඔහුට සහායවන යම් පුද්ගලයකුට විගණකාධිපතිවරයා විගණන කාර්යයේ දී අවශ්‍යයයි සලකන සියලු පොත්පත්, ඔප්පු, ගිවිසුම්, ගිණුම්, වවුචර් සහ ගිණුමට සම්බන්ධතාවයක් ඇති අතිකුත් ලියවිලි පරීක්ෂා කිරීමේ අවසරය තිබිය යුතු අතර, එම කාර්ය සඳහා අවශ්‍යයයි තමන්ගේ දැනුම අනුව සැපයිය හැකි තොරතුරු අධිකාරිය හෝ එහි නිලධාරීන් විසින් ඔහුනට සැපයිය යුතුය.

(4) මෙම වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා "සුදුසුකම් ලත් විගණක" යනු–

(අ) ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනයේ නැතහොත් නීතියෙන් පිළිගෙන ඇති කිසියම් ආයතනයක සාමාජිකයෙකු වන එම ආයතනය පාලක සභාව විසින් ගණකාධිකාරීවරයෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා නිකුත් කර ඇති සහතිකයක් ලබාගෙන ඇති පුද්ගලයින් ;

(ආ) එක් එක් වාසික හවුල් කරුවාට, ගණකාධිකාරීවරයෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා එම ආයතනයේ කවුන්සලය මගින් නිකුත් කරන ලද සහතිකයක් සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයේ හෝ නීතිය මගින් පිහිටුවන ලද වෙනත් ආයතනයක සාමාජිකත්වය දරන හවුල් කරුවන්ගෙන් සමන්විත ගණකාධිකාරී සමාගමක් අදහස් වේ.

39. (1) විගණකාධිපතිවරයා අධිකාරියේ ගිණුම් පරීක්ෂා කොට –

(අ) ඔහුට අවශ්‍යවූ සියලු තොරතුරු හා පැහැදිලි කිරීම් ලැබුණු හෝ නොලැබුණු බව සඳහන් කරමින් ;

(ආ) අධිකාරියේ කටයුතු සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස පෙන්නුම් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ගිණුම් වාර්තා මැනවින් පිළියෙල කර තිබේද යන්න සඳහන් කරමින් ; විගණකාධිපතිගේ වාර්තා.

(ඇ) ඔහුගේ මතය අනුව පළාත් සභාව විසින් අධිකාරියේ ගිණුම් හා කටයුතු පිළිබඳව කිසියම් පරීක්ෂණයක් කිරීම සඳහා උනන්දුවක් දැක්විය යුතුයයි අදහස් කරන ගිණුම්වලට අදාල කිසියම් කරුණක්වේනම්, ඒ ගැන අවධානය යොමු කරමින් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

(2) විගණකාධිපතිවරයා සිය වාර්තාව විගණනය කරන ලද ගිණුම් සමඟ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට යවනු ඇත.

40. එක් එක් වර්ෂයේ දී ගිණුමේ වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ විගණනය කළ ගිණුම් සහ විගණකාධිපති වාර්තාව තමා වෙත ලැබීමෙන් පසුව, සභාපතිවරයා විසින් එම වාර්තාව ද, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ විගණනය කළ ගිණුම් ද අධිකාරියේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය ද සමඟ ප්‍රවාහන විෂය භාරව සිටින අමාත්‍යවරයා වෙත භාරකළ යුතු වන අතර, ඔහු විසින් ඒවායේ පිටපත් ඒවා අදාල ගිණුමේ මුදල් වර්ෂය අවසන්වී මාස දොළහක් ඇතුළත පළාත් සභාව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට සැලැස්විය යුතු වන්නේය.

VI වන කොටස

පොදු විධිවිධාන

41. (1) මෙම ප්‍රඥප්තියෙන් නියෝග පැනවීම සඳහා නියමිත යම් කරුණු සම්බන්ධයෙන් හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් නියෝග සෑදීම සඳහා මෙම ප්‍රඥප්තියේ බලය දී ඇති කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නියෝග සැදිය හැකිය.

(2) විශේෂයෙන් හා පළවන උප වගන්තියෙන් පවරා ඇති බලතලවල පොදු බවට අගතියක් නොවන පරිදි ද අමාත්‍යවරයාට පහත සඳහන් සියළු කරුණු හෝ ඕනෑම කරුණක් සම්බන්ධයෙන් නියෝග සැදිය හැකිය :-

(i) අවසර පත්‍රයක් ලබා ගැනීමේ දී, අළුත් කිරීමේ දි, මාරු කිරීමේ දී හෝ සංශෝධනය කිරීමේ දි අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියා පටිපාටිය පාවිච්චි කළ යුතු ආකෘති පත්‍ර සහ ගෙවිය යුතු ගාස්තු ;

(ii) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථවල ගෙනයා යුතු පුවරු හා සලකුණු ;

(iii) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථවල රියදුරන් හා කොන්දොස්තරවරුන් විසින් ගෙන යා යුතු ලියවිලි සහ ඒවායේ ඇතුළත් කළ යුතු විස්තර ;

(iv) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථයක යම් පුද්ගලයකු විසින් රැකගත යුතු පිළිගත් තත්ත්වයක් සහ එම පිළිගත් තත්ත්වයන් කඩ කෙරෙන ක්‍රියා නොකර හැරීම් වැලැක්වීම;

(v) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථය ධාවනය කරනු ලබන ගමන්වාර සම්බන්ධයෙන් තැබිය යුතු වාර්තා;

(vi) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථවල අවසර පත්‍ර ධාරියා විසින් රියදුරුගේ සහ කොන්දොස්තරවරුන් වශයෙන් සේවයේ නියුක්ත කරනු ලබන්නා වූ පුද්ගලයන් සම්බන්ධයෙන් සහ එම පුද්ගලයන් සේවය ආරම්භ කරන හා අවසන් කරන වේලාවන් සහ ඔවුන් ලබාගන්නා විවේක කාලයන් සම්බන්ධයෙන් අවසර පත්‍ර ධාරියා විසින් තබා ගත යුතු වාර්තා;

(vii) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ තබා ගනු ලබන වාර්තාව සුරක්ෂිතව තබා ගැනීම, අධිකාරිය විසින් පත් කරනු ලබන යම් නිලධාරියකු විසින් එම වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම හා එම නිලධාරියා විසින් ඉල්ලා සිටින විටක එසේ පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු සඳහා එම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම;

(viii) මගී ප්‍රවාහන සේවාව පිළිබඳ උනන්දුවක් දක්වන අවසර පත්‍ර ලාභීන්ගේ හෝ මගීන්ගේ යම් සංගමයක, සමිතියක, හෝ ඒකාබද්ධ සංවිධානයක කාර්යයන් පවත්වාගෙන යෑමට ක්‍රියා පටිපාටියක් සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ඔවුනට ක්‍රියා පටිපාටියක්;

(ix) එම සංගම්, සමිති හෝ මගීන් අවසරපත් ලාභීන් සමග අදහස් හුවමාරු කර ගැනීම;

(x) විශේෂයෙන් එහි සම්බන්ධීකරණ හා බස් ධාවනය සඳහා කාලසටහන් සකස් කිරීම, කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා විධිමත් හා සාධාරණ ලෙස පහසුකම් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා බස්ගාල් හා බස් නැවතුම් පොළවල් සංවිධානය කිරීම හා කළමනාකරණය;

(xi) අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස්රථවල සේවය කරන රියදුරන් හා කොන්දොස්තරවරුන්ගේ සුදුසුකම් නිර්නය කිරීම හා ශාරීරික යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ කලින් කලට පරීක්ෂා කිරීම;

(xii) යම් ප්‍රදේශයක හෝ පළාතේ මාර්ගයක හෝ මගී ප්‍රවාහන සේවයේ බරපතල බිඳ වැටීමක් වන හෝ සිදුවිය හැකි බව පෙනීයන අවස්ථාවක හෝ හදිසි හෝ තීරණාත්මක අවස්ථාවක දී අවශ්‍ය පියවර ගැනීම;

(xiii) උපදේශක මණ්ඩල හෝ කමිටු පිහිටුවීම නැතහොත් ඒවාට සාමාජිකයින් පත්කිරීම හා පළාත තුළ මගී ප්‍රවාහන සේවාවන්හි කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීම හා ඒවායේ කටයුතු විධිමත් කිරීම සඳහා තමා වෙත උපදෙස් ලබාදීමේ කාර්යයන් සඳහාද, අළුතින් සේවා ආරම්භ කිරීම, බස්ගාස්තු මගීන්ගෙන් හා අවසරපත් ලාභීන්ගෙන් අය කෙරෙන ගමන් ගාස්තු, සේවා ගාස්තු හා අයකිරීම් නියම කිරීම එක් එක් මාර්ගයේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථ සංඛ්‍යාව නියමය කිරීම, අවසරපත් ලාභීන්ට සේවාවන් පවත්වා ගෙන යෑමේ දී සාධාරණ හා ආර්ථික වශයෙන් ඒවා පවත්වාගෙන යාහැකි තත්ත්වයකට සකස් කිරීම හා වෙනත් අදාල කරුණු සම්බන්ධ කාර්යයන් සඳහා ඔවුනට බලතල හා කාර්යභාරයන් පැලැස්වීම;

(xiv) අවශ්‍ය අවස්ථාවල දී අන්තර් පළාත් අවසර පත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා පටිපාටි සකස් කිරීම;

(xv) විශේෂයෙන් පහත සඳහන් යම් කරුණක් සියළු කරුණු සම්බන්ධයෙන් මගීන්ගේ ආරක්ෂාව, පහසුව හා සැප පහසුව සහතික කිරීම සඳහා නියෝග ක්‍රමවත්ව සංග්‍රහිත කිරීම් සහ බලාත්මක කිරීම.

42. යම් පුද්ගලයකු මෙම ප්‍රඥප්තියේ යම් විධිවිධානයන් ඒ යටතේ නිකුත් කළ හෝ දෙන ලද රෙගුලාසින්, නියෝගයක්, නියමයක්, අවශ්‍යතාවක් උල්ලංඝනය කරන්නේ නම් හෝ ඊට අනුකූලව කටයුතු කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් හෝ එහි අඩංගු වැදගත් තොරතුරු තමාගේ දැනුම අනුව සාවද්‍ය හෝ වැරදි යම් වාර්තාවක්, තොරතුරු හෝ කරුණු පැහැදිලි කිරීමක් එය ලිඛිත හෝ වෙනත් ආකාරයකින් වුයේ වුවද ඉදිරිපත් කරන්නේ නම් ඔහු මහේස්ත්‍රාත්වරයකු ඉදිරිපිට පවත්නා ලබන ලඝු නඩු විභාගයක දී වැරදිකරු කරනු ලැබුවහොත් ඔහු රුපියල් එක්දහස් පන්සියයකට නොවැඩි දඩයකට හෝ අවුරුද්දකට වැඩි නොවන කාලයක සුළු වැඩ සහිත අවුරුද්දකට වැඩි නොවන කාලයකට බන්ධනාගාරගත කිරීමකට හෝ දඩය හා සිර දඬුවම යන දෙකටම යටත්වේ.

43. (1) ටිකට්පත් නිකුත් කිරීම පැහැර හරින ලද කොන්දොස්තරවරයකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් වරදකරු කළ විට රු. 1,500කට නොවැඩි දඩයකට යටත්වේ.

(2) මෙම ප්‍රඥප්තිය යටතේ මගී ප්‍රවාහන සේවා අවසර පත්‍රයක බලය යටතේ ධාවනය කෙරෙන බස් රථයක ගමන් කරන මගියකු -

(අ) ඔහු කොන්දොස්තරවරයාගෙන් ගමන් සඳහා ටිකට් පත්‍රයක් මිළ දී ගැනීමට පැහැර හරින්නේ නම් හෝ ප්‍රතික්ෂේප කරන්නේ නම් හෝ ඔහු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් ඊට වරදකරු කළහොත් රු. 500කට වැඩි නොවන දඩයකට යටත් වන්නේය;

(ආ) ඒ ගමන සඳහා තමා වෙත නිකුත් කරන ලද ටිකට් පත්‍රය ගමන් අවසන් වන තෙක් දිගටම තබා නොගන්නා අයකු වරදකට වරදකරු වන අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් වරදකරු කරනු ලැබීමෙන් පසුව රු. 100කට නොවැඩි දඩයකට යටත් වන්නේය;

(ඇ) බස් රථයේ කොන්දොස්තරවරයා හෝ ඒ සඳහා බලය ලබා ඇති අධිකාරියේ පුද්ගලයකු හෝ පොලිස් නිලධාරියකු විසින් ටිකට් පත්‍රය පෙන්වන ලෙස හෝ ඉදිරිපත් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටි අවස්ථාවක දී එසේ කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් හෝ එසේ කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කළහොත් වරදකට වරදකරු විය යුතු අතර, මහේස්ත්‍රාත්වරයකු විසින් ඔහු වරදකරු කළ විට රු. 500 නොඉක්මවන දඩයකට යටත්වේ.